



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita\\_tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE ACI LECCO \_\_\_\_\_ titolare  
della licenza n. 68618 in corso di validità, con sede LECCO CORSO MATTEOTTI 5/B \_\_\_\_\_ Tel.  
0341357907, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ **PROMO SPORT RACING**  
ASD \_\_\_\_\_ n. di licenza ~~389976~~ 399796

In affiancamento con \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE GARA \_\_\_\_\_ 14° RALLY ACI LECCO \_\_\_\_\_

DATA DI SVOLGIMENTO \_\_\_\_\_ 26/27 MAGGIO 2018 \_\_\_\_\_ ZONA Liguria / Lombardia

TIPOLOGIA  X Rally Nazionale  x Rally ENPEA

VALIDITA'  Campionato Regionale Coefficiente \_\_\_\_\_

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>BARZIO (LC)</u>	<u>27/04/2018</u>	<u>08:00</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	<u>BARZIO (LC)</u>	<u>18/05/2018</u>	<u>24:00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>BARZIO (LC)</u>	<u>19/05/2018</u>	dalle ore <u>09:00</u> alle ore _____
12:00			
Presso sede impianti di risalita Piani di Bobbio			dalle ore <u>14:00</u> alle ore <u>18:00</u>



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ricognizioni**

Con vetture di serie  
dalle 10:00 alle 22:00

19/05/2018 dalle 10:00 alle 22:00 25/05/2018

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione **BARZIO (LC)** 26/05/2018  
presso impianti di risalita Piani di Bobbio\_

\_\_\_\_\_ dalle ore 08:30 alle ore 12:00 \_\_\_\_\_

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi**

26/05/2018 ore 08:00

Verifiche sportive ante-gara **BARZIO (LC)** 26/05/2018

\_\_ dalle ore 08:30 alle ore 12:00 \_\_\_\_\_

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Verifiche tecniche ante-gara **BARZIO (LC)** 26/05/2018

dalle ore 08:45 alle ore 13:00

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

\_\_26/05/2018\_\_ \_ ore 15:30\_\_

**Partenza**

Parco Partenza (se previsto)

Partenza **BARZIO (LC)** 26/05/2018 17:31

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 26/05/2018 23:30

Arrivo **BARZIO (LC)** 27/05/2018 18:21 \_\_\_\_\_

Pubblicazione elenco vetture in verifica 27/05/2018 19:00

Verifiche tecniche post-gara **BARZIO (LC)** 27/05/2018 19:05

Pubblicazione Classifiche **BARZIO (LC)** 27/05/2018 19:30

Premiazione **BARZIO (LC)** 27/05/2018 SUL PALCO DI ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara **BARZIO (LC)** 26/05/2018 dalle 08:00 alle 23:30 27/05/2018 dalle 08:00 alle 20:00

Sala Stampa **BARZIO (LC)** 26/05/2018 dalle 16:00 alle 23:30 27/05/2018 dalle 16:00 alle 20:00



Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Barzio (LC) presso sede impianti di risalita Piani di Bobbio

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) \_\_\_\_\_

Parco chiuso (ubicazione) Barzio (LC) presso sede impianti di risalita Piani di Bobbio \_\_\_\_\_

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ORSATTI NICOLETTA\_\_ (CSN) Lic. n. \_77313      \_STOCCHETTI ENRICO \_ Lic. n. \_48821

REDAELLI RICCARDO\_\_ Lic. n. 21563

Direttore di Gara

LEDDA ROBERTO\_\_ Lic. n. 228204

Direttore di Gara aggiunto

DA COMUNICARE CON CIRCOLARE INFORMATIVA\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari Tecnici

BOVINA MICHELE\_(CTN) Lic. n. 80187 da Comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) VERRATTI WALTER Lic. n. \_\_\_\_\_77319

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Giudici di Merito (Uff. di gara)

da Comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP)\_Luca Meneghetti Lic. n. 405790

Medico di Gara Dott. Antonino Lipari Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione\_Simona Vanoncini Lic. n. 61325

Verificatori Sportivi

Roberta Acerbis Lic. n. ~~Roberta Acerbis~~ 349381 Gianfranco Reduzzi Lic. n. 348360

Lorena Rossatti Lic. n. 316686 Annalia Danieli Lic. n. 356329

Tamara Guadagnini Lic. n. 399565 Laura Giancesini Lic. n. ~~367057~~ 406366

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

da comunicarsi con Circolare Informativa Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



ACI - RPG 2018 NAZ. NON TIT.

### Apripista

Mauro Sgualdino Lic. n. 409607

Mirko Franzì \_\_\_\_\_

Lic. n. 80369

Edoardo Spagnolatti \_\_\_\_\_

Lic. n. ~~274732~~ 218575

**Lorena Rossatti** \_\_\_\_\_

Lic. n. 316686

Davide Bambini \_\_\_\_\_

Lic. n. 375711

Laura Ghanesini \_\_\_\_\_

Lic. n. ~~367037~~

*licenza scaduta*

Servizio di Cronometraggio curato da  
Capo Servizio di cronometraggio  
Compilatore delle classifiche  
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

**CRONO CAR SERVICE** 3537/13

**Ernesto Cinquetti** \_\_\_\_\_

**Francesca Morandi** \_\_\_\_\_

**SO - LC - BG - CO** \_\_\_\_\_

*inviare licenza*

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. . 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **LUCA DEL VITTO**

Supervisore MAURO PERUZZI Lic. n. 406700

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **BARZIO (LC)** Località di arrivo **BARZIO (LC)**

Province interessate dal percorso di gara LECCO

Lunghezza totale del percorso Km. 297,62 Numero dei Controlli Orari 23

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 70,00 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 1X2 2X3 Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AGLI 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

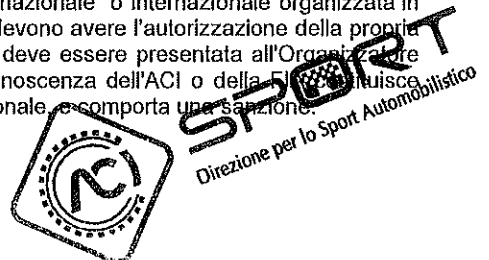
#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o Internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIS, comporta una violazione ai sensi degli artt. 2.3,10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta una sanzione.



### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 27/04/2018 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SONDRIO, VIA DELLE PRESE 6 entro il 18/05/2018, esclusivamente tramite raccomandata, co

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

#### **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 315
- N0 - Prod S0 - N1- Prod S1  
N2- Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5  
A6 (K10)- Prod E6 -R1B- R1B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 360
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D -R2B - R2C € 390
- A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5  
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 425

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%. -

#### **Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)**

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 195
- N0 - Prod S0 - N1- Prod S1  
N2- Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5  
A6 (K10)- Prod E6 -R1B- R1B Naz.-R1C Naz.- R1T Naz.-R.Start plus € 215
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D -R2B - R2C € 230
- A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5  
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 250

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

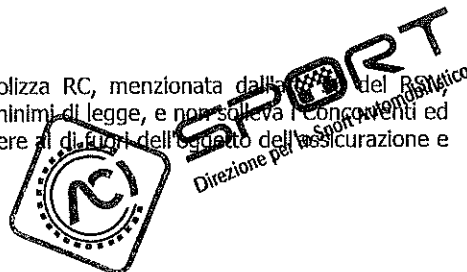
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'ambito dell'assicurazione e



ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza 2,40 km \_\_\_\_\_ caratteristiche del percorso Tratto di strada della SP 73 da innesto con la SP 62 - da contrada Pennaso nel Comune di Bellano (LC) - sino al innesto con la SP 65 nel comune di Parlasco (LC)

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + Iva \_\_\_\_\_



#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario\_ DCF - 77

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a BARZIO - Parcheggio presso Impianti di risalita Piani di Bobbio e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

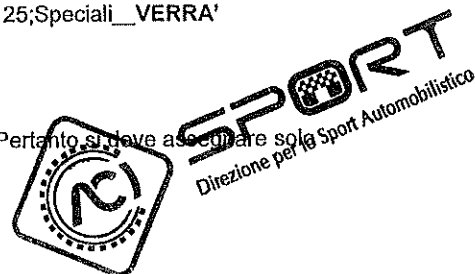
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali\_\_ VERRA'  
COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

### **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assicurare solo



Il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore \_\_\_\_\_VERRA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI  
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante e dell'Ente Coorganizzatore (ovvero presente)

PROLO SPORTS P.S. CIVIA

08.05.2018

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

11° RALLY ACI LECCO



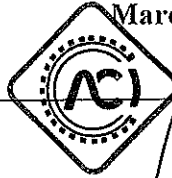
ACI - RPG 2018 NAZ. NON TIT.

da svolgersi in data 26/28 Maggio 2018

approvato in data 22/5/2018 con numero di approvazione RM/ 68 /2018

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Mareo Ferrari



**SPORT**

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: \_\_\_\_\_ Lic. n° \_\_\_\_\_

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ del presente RPG come segue:


per i seguenti motivi:


parere del Direttore di Gara:


parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

\_\_\_\_\_

# 14° RALLY ACI LECCO

## 2° TROFEO VALLE SAN MARTINO - 1° Trofeo della Valsassina

Lecco 26/27 maggio 2018

### TABELLA DISTANZE E TEMPI

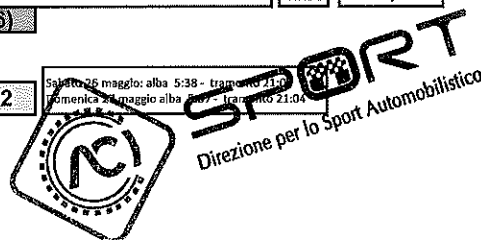
SEZ.	CO PS	LOCALITA'	D I S T A N Z E K M			TEMPO IMPOSTO	ORA 1a VETTURA	SEZ.	MEDIA SETTORE
			PS	TRASF.	TOT.				
<b>Sabato 26 MAGGIO 2018</b>									
1	0	Barzio - PARTENZA				17:31	Sezione 1	24,48	
	1	Calolziocorte		22,44	22,44	0:55'			18:26
2	PS 1	"Calolziocorte-Carenno 1"	7,50			0:04'	Sezione 1	27,60	
	1A	Pontida Cantine Val San Martino - Rior. IN		13,20	20,70	0:45'			19:15
3		Riordino 1				1:15'			
4	1B	Pontida Cantine Val San Martino - Riordino OUT				20:30	Sezione 2	25,55	
	1C	Calolziocorte - Remote Service IN		13,20	13,20	0:31'			21:01
5		Remote Service	(7,50)	(48,84)	(56,34)	0:15'			
6	1D	Calolziocorte - Remote Service OUT				21:16	Sezione 2	16,50	
	2	Calolziocorte		2,75	2,75	0:10'			21:26
7	PS 2	"Calolziocorte-Carenno 2"	7,50			0:04'	Sezione 2	40,34	
	2A	Funivia Piani di Bobbio Ing. Riordino		30,15	37,65	0:56'			22:26
8		Riordino 2				11:05'			
<b>Domenica 27 MAGGIO 2018</b>									
9	2B	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Riordino - Ingresso Assistenza				9:31	Sezione 3	39,36	
	A	Parco Assistenza	(7,50)	(32,90)	(40,40)	0:30'			
10	2C	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Assistenza				10:01	Sezione 3	39,98	
	ZR 1	Funivia Piani di Bobbio - Rifornamento							
11	1	Km all'Arrivo	(19,50)	(47,21)	(66,71)		Sezione 3	38,89	
	3	Bindo		16,40	16,40	0:25'			10:26
12	PS 3	"Parlasco 1"	6,20			0:04'	Sezione 3	39,98	
	4	Bellano		8,46	14,66	0:22'			10:52
13	PS 4	"Bellano-Casargo 1"	13,30			0:04'	Sezione 3	38,89	
	4A	Funivia Piani di Bobbio - Ingresso Riordino		22,35	35,65	0:55'			11:51
14		Riordino 3				1:15'			
15	4B	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Riordino - Ingresso Assistenza				13:06	Sezione 4	39,36	
	B	Parco Assistenza	(19,50)	(47,21)	(66,71)	0:30'			
16	4C	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Assistenza				13:36	Sezione 4	39,98	
	ZR 2	Funivia Piani di Bobbio - Rifornamento							
17	2	Km all'Arrivo	(19,50)	(47,21)	(66,71)		Sezione 4	38,89	
	5	Bindo		16,40	16,40	0:25'			14:01
18	PS 5	"Parlasco 2"	6,20			0:04'	Sezione 4	39,98	
	6	Bellano		8,46	14,66	0:22'			14:27
19	PS 6	"Bellano-Casargo 2"	13,30			0:04'	Sezione 4	38,89	
	6A	Piani di Bobbio Ingresso Riordino		22,35	35,65	0:55'			15:26
20		Riordino 4				0:35'			
21	6B	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Riordino - Ingresso Assistenza				16:01	Sezione 5	39,36	
	C	Parco Assistenza	(19,50)	(47,21)	(66,71)	0:30'			
22	6C	Funivia Piani di Bobbio - Uscita Assistenza				16:31	Sezione 5	39,98	
	ZR 3	Funivia Piani di Bobbio - Rifornamento							
23	3	Km all'Arrivo	(19,50)	(47,96)	(67,46)		Sezione 5	39,71	
	7	Bindo		16,40	16,40	0:25'			16:56
24	PS 7	"Parlasco 3"	6,20			0:04'	Sezione 5	39,98	
	8	Bellano		8,46	14,66	0:22'			17:22
25	PS 8	"Bellano-Casargo 3"	13,30			0:04'	Sezione 5	39,71	
	8A	Barzio ARRIVO		23,10	36,40	0:55'			18:21
			(19,50)	(47,96)	(67,46)				

Versione F - 24 APRILE 2018

**TOTALE 73,50 224,12 297,62**

Sabato 26 maggio: alba 5:38 - tramonto 21:00  
Domenica 27 maggio: alba 6:07 - tramonto 21:04

Pari al 25% dell'intero percorso





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	14° RALLY ACI LECCO

Data	26/27 MAGGIO 2018
------	-------------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
------------------------------	-------	--------------------------------	-----------------

ID gara	14585	Validità	
---------	-------	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RR/48/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/5/2018
----------------------------------------------------------------	------------	------------------------------------------------------------------	-----------

Luogo di svolgimento	BARZIO (LC)
----------------------	-------------

Organizzatore	ACI LECCO	Lic. n°	68618
---------------	-----------	---------	-------



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

### 1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

### 2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 6.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2006 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o altro caso, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche. Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1985, l'assicurazione vale per le sole somme occorrenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'avvento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal rinvolo di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecnico o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Assicuratore Spéciale)  
*Gerardo Antella*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB ENOCE  
Il Presidente  
Lorenzo Botta



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico